

Az év végére készül el az új halasi buszállomás

Jól halad az építkezés



Megkezdődött a falak építése, napokon belül láthatóvá válik az új épület formája

Fotó: P. Á.

KISKUNHALAS A kitűzött ütemtervnek megfelelően halad az új központi buszállomás építése Kiskunhalason, már a falakat húzzák a munkások. A beruházás a szükséges fedett peronokkal együtt az év végére készül el.

A halasi önkormányzat európai uniós és állami pályázaton nyert félmilliárd forintot a város komplex közlekedésfejlesztésére. A projekt legnagyobb eleme a Május 1. téri új központi buszpályaudvar építése, amelyre közel nettó 310 millió forintot költ a város.

A beruházás kivitelezési szerződését tavaly decemberben, az elhúzódó közbeszer-

zési eljárás eredményhirdetése után írta alá Fülöp Róbert polgármester az építést végző kiskunhalasi székelyű Modinvest Kft. ügyvezető igazgatójával, ifj. Németh Miklóssal.

A tényleges munkálatok a közel hatvanéves régi buszállomás épületének bontásával január közepén kezdődtek el, az épület mellett a régi buszbeállókat is elbontották. Teljesen új buszpályaudvar épül, utasváróval, forgalomirányítási irodával, pihenő- és szociális helyiségekkel. Új buszbeállásokat alakítanak ki, a peronok fedettek lesznek és új utak épülnek, valamint új zöldterületet alakítanak ki.

A területen lévő új közműhálózat, valamint a főépület alapozási munkálatai folytak az elmúlt hetekben. Néhány napja a helyére emelték az utasváró vasszerkezeti elemeit és megkezdődött a falak építése is, napokon belül láthatóvá válik az új buszállomás épületének formája.

– Az új buszpályaudvar építése nemcsak a halasiaknak, de a térség szempontjából is kiemelt jelentőségű, hiszen a napi többezres utasforgalom is megköveteli, hogy egy korszerű és látványában is impozáns központi buszállomása legyen Halasnak – mondta korábban Bányai Gábor, a térség országgyűlési képviselője. **P. Á.**